

Sector Logístico: Camino hacia convertirse en el cuarto pilar económico de la República Dominicana

La República Dominicana ha experimentado un notable crecimiento económico en los últimos años, resultado de los esfuerzos conjuntos tanto del sector privado como del público. Uno de los pilares económicos en constante expansión es el sector logístico, impulsado por nuestra estratégica posición geográfica y la conectividad con otros países. Este sector se sustenta en una red de transporte que incluye transporte aéreo, terrestre y marítimo, abarcando aeropuertos, carreteras, puertos e instalaciones fronterizas (8 aeropuertos internacionales, 10 puertos marítimos, 784 compañías logísticas, 84 parques de zonas francas y 33 operadores logísticos).

Los beneficios a corto plazo de este pilar económico incluyen la reducción de los costos de fletes marítimos y aéreos, la disminución de los costos de inventario y el aumento en cantidad y diversidad de bienes e insumos disponibles para los mercados internacionales y locales, respaldados por la Ley General de Aduanas 168-21 que regula el régimen aduanero en la República Dominicana, incluyendo la potestad aduanera y las relaciones jurídicas relacionadas con el ingreso, salida y tránsito de mercancías.

Esta ley, en conjunto con el proyecto de Ley de Operaciones Logísticas, establece un marco jurídico específico para el desarrollo y promoción de la República Dominicana como zona de actividad logística regional, regulando la operación de los centros logísticos y las empresas operadoras logísticas. La misma consta de 47 artículos y fue aprobada en segunda lectura por el Senado de la República Dominicana el 14 de noviembre de 2023, bajo el Decreto Num. 262-15 que especifica el reglamento que ha permitido dar garantías jurídicas a los inversionistas.

Asimismo, contribuye a la creación de empleos y a la reducción de la pobreza, impulsando así el desarrollo y crecimiento económico de la República Dominicana.



En su camino hacia convertirse en el cuarto pilar de nuestra economía, observamos que, en el último mes de abril de este año, las exportaciones dominicanas alcanzaron los US\$1,155.7 millones, lo que representa un crecimiento interanual del 22%, según informes proporcionados por ProDominicana. Destaca entre estas exportaciones el crecimiento en la exportación de aparatos de medicina, alcanzando un total de US\$106.8 millones, seguidos por los cigarros puros y el oro en bruto.

Además, nos hemos consolidado como un hub logístico de primera clase en las Américas, gracias a los tiempos de tránsito récord en comparación con otros países de la región, tanto por vía aérea como marítima. Contamos con puertos modernos, eficientes y ágiles, como mencionó Sanz Lovatón, Director General de Aduanas, durante el "Dominican Republic Logistics Summit 2024".

En conclusión, el desarrollo del sector logístico representa una oportunidad significativa para la República Dominicana, no solo en términos de crecimiento económico, sino también en la mejora de la competitividad internacional y la atracción de inversiones extranjeras. A medida que continuamos fortaleciendo nuestras capacidades logísticas y consolidándonos como un hub estratégico en la región, podemos esperar mayores beneficios en términos de empleo, desarrollo socioeconómico y posicionamiento global. Es crucial seguir impulsando la infraestructura y las políticas que favorezcan este sector, promoviendo así un crecimiento sostenible y equitativo para el futuro de la República Dominicana.

SOCIA

l.objio@phlaw.com

809 541 5200 ext. 5309



LUCY OBJÍO



Av. Abraham Lincoln 1019
Santo Domingo 23100



(809) 541-5200



www.phlaw.com



ph@phlaw.com



Pellerano & Herrera



@PelleranoHerrera



Pellerano & Herrera



CaPHé con Ley