

LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL PARA LA CONSTRUCCIÓN DE INFRAESTRUCTURAS DEL TREN METROPOLITANO DE SANTO DOMINGO, LOTE 1 Y LOTE 2 (PRIMERA FASE)

Ubicación: Santo Domingo, República Dominicana

Inversión: US\$3,200 millones, de los cuales \$2,000 millones serán financiados por el Estado.

Impacto previsto: 300 mil residentes de áreas cercanas.

Fecha límite: 11:00 a.m. del lunes 16 de septiembre de 2024

Formato: Las propuestas deben presentarse en formato físico.

Algunos de los requisitos:

- Registrarse en el Registro de Proveedores del Estado.
- Empresa debidamente domiciliada en República Dominicana
- Presentar únicamente una oferta para el lote seleccionado (solo se puede escoger uno)

Referencia: FITRAM-CCC-LPN-2024-0002





DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El Tren Metropolitano de Santo Domingo - Las Américas es un proyecto innovador que conectará más de 30 sectores en el eje metropolitano de Santo Domingo, beneficiando a más de 300 mil usuarios de forma directa.

La primera fase del proyecto se extenderá desde el Centro Olímpico hasta el Aeropuerto Internacional de Las Américas, integrándose con las líneas 1 y 2 del Metro. En el Distrito Nacional, habrá cuatro paradas, desde el Centro Olímpico hasta la Avenida Juan Pablo Duarte con la calle París, y 20 estaciones en Santo Domingo Este, entre el Faro a Colón y la terminal del aeropuerto.

Este proyecto es parte del Fideicomiso para el Desarrollo del Sistema de Transporte Masivo (FITRAM), una iniciativa que aborda los problemas de saturación y congestión en la movilidad urbana mediante la incorporación de nuevas modalidades de transporte. El objetivo es **incorporar a más de un millón de usuarios al transporte público** y reducir el tráfico de vehículos privados en las avenidas.

El tren tendrá la capacidad de transportar entre 20 mil y 30 mil pasajeros por hora.

ALCANCE

La construcción comprende la explanada de acceso, excavación del túnel minero, construcción de obras estructurales, losa de contraplaca armada, obras civiles complementarias y la instalación y colocación de rieles, necesarias para la infraestructura, obras civiles complementarias y la instalación y colocación de rieles, necesarios para el lote 1.

Para el lote 2 se contempla construcción de la vía y contraplaca a Nivel, comprende las excavación, relleno, nivelación y estabilización de taludes de la vía ferroviaria a nivel de la Avenida Ecológica, construcción de obras estructurales, losa de contraplaca armada, verja de seguridad, obras civiles complementarias y la instalación y colocación de rieles.





¡TE ASESORAMOS!



809-541-5200



Abraham Lincoln, 1019
Santo Domingo,
República Dominicana



ph@phlaw.com

PELLERANO & HERRERA